

FUNZIONAMENTO

HYBRID TECHNOLOGY COSA SIGNIFICA

- Tecnologia brevettata Gimoto. Un solo airbag, due sistemi di attivazione.
- L'utente può decidere se utilizzare il sistema di attivazione meccanico oppure il sistema di attivazione elettronico.
- Entrambi i sistemi sono certificati e sono utilizzabili su pista e strada



COLLABORAZIONE **MOTOAIRBAG**

- MOTOAIRBAG®, azienda Italiana che studia, progetta e produce in Italia dispositivi airbag.
- Reparto ricerca e sviluppo interno all'azienda
- Membro della Commissione Europea per la standardizzazione dei protettori da oltre 10 anni.
- MOTOAIRBAG® ha superato un totale di 1.500.000 di km di test in tutti gli ambienti.

COME FUNZIONA AIRBAG MECCANICO

- Controllo fisico della posizione del pilota
- Connessione alla moto tramite cavo
- Attivazione tramite sgancio del cavo in situazione di emergenza. (impatto, scivolata, tamponamento).



COME FUNZIONA AIRBAG ELETTRONICO

- Controllo fisico della posizione del pilota (SFERA VIRTUALE) tramite posizionamento di un ricevitore (ANCORA) sul codone della moto che genera un collegamento (CAVO VIRTUALE).
- Attivazione tramite algoritmi e/o innesco attraverso lo sgancio del (CAVO VIRTUALE) in situazione di emergenza. (impatto, scivolata, tamponamento).

FUNZIONAMENTO

COLLEGAMENTO ALLA MOTO AIRBAG MECCANICO

- Connessione alla moto tramite cavo
- Tower multidirezionale posizionata nella parte retrostante al pilota (sul codone)
- Il sistema si arma una volta che il pilota collega il cavo alla tower



COLLEGAMENTO ALLA MOTO AIRBAG ELETTRONICO

- Connessione alla moto tramite ancora wireless
- Ancora wireless fissata nella parte retrostante al pilota (sul codone)
- La CPU del vest si abbina automaticamente all'ancora sulla moto e sistema si arma appena la moto si muove

EFFICACIA ATTIVAZIONE V-RACE RR HYBRID

- Massima sicurezza ed efficienza del sistema
- Totale funzionalità del sistema in ogni tipologia di caduta o tamponamento
- Dati raccolti su oltre 1.000.000 di km percorsi ed elaborati dalla CPU interna 1000 volte al secondo



TIPOLOGIE DI ATTIVAZIONE V-RACE RR HYBRID

- Frontal highside
- Lowside
- Fall into sand
- Collisione
- Tamponamento

AREE DI PROTEZIONE



Protezione completa per la zona delle CLAVICOLE, il TORACE, i FIANCHI e la SCHIENA

OMOLOGAZIONE



Sistema omologato EN 1621/4:2013 - LIVELLO 1

TEMPO DI ATTIVAZIONE



75 millisecondi

VOLUME



15 litri

FORZA TRASMESSA

kN

4200-4500 kN forza trasmessa

CAMPO DI UTILIZZO



Urbano, extraurbano, enduro, pista, estremo

CONDIZIONI PER L'ATTIVAZIONE



MECCANICO: SEMPRE ATTIVO
ELETTRONICO: PISTA 50 km/h - STRADA 10km/h

DURATA BATTERIA



CPU INTERNA ALLA TUTA: 10 ore
ANTENNA RICEVITORE SU MOTO: 24/36 ore in base all'utilizzo

RICARICA AIRBAG IN COMPLETA AUTONOMIA



MECCANICO: Ricaricabile tramite sostituzione di 1 cartuccia di CO2 (€30)
 ELETTRONICO: Ricaricabile tramite sostituzione di 1 cartuccia di CO2 + attuatore (€150)

MANUTENZIONE ORDINARIA



MECCANICO: nessuna
 ELETTRONICO: ricarica batteria CPU e ANCORA sulla motocicletta.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA



MECCANICO: controllo sacco airbag ogni 4 anni
 ELETTRONICO: Verifica taratura e sostituzione della batteria

APP MOBILE



App per mobile disponibile per sistemi Android e IOS, per monitorare sistema elettronico

TAGLIE DISPONIBILI



S-M-L-XL

MODULARITA'

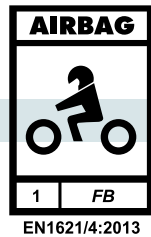


V-RACE RR VEST : Gilet interno alla tuta
 V-RACE 3.0 VEST: Gilet esterno alla tuta

FUNCTIONALITY

HYBRID TECHNOLOGY
WHAT DOES IT MEAN

- GIMOTO patented technology. One airbag, two activation systems.
- The final user can decide whether to use the mechanical activation system or the electronic activation system.
- Both systems are certified and can be used on road and on racetrack



MOTOAIRBAG
COLLABORATION

- MOTOAIRBAG® is an Italian company that specializes in the study, research and development of motorcycle airbag systems.
- The research and development department are internal to the company.
- Members of the European Commission for protectors standardization for over 10 years.
- MOTOAIRBAG® has reached a total of 1.500.000 km in all sorts of environments during its testing activities.

HOW DOES IT WORK
MECHANICAL AIRBAG

- Physical control of the rider's position.
- Wired connection to the motorcycle with a safety cable.
- Activation triggered by cable pull in an emergency situation (impact, slide, collision).



HOW DOES IT WORK
ELECTRONIC AIRBAG

- Virtual control of the rider's position (VIRTUAL SPHERE) through a connection (VIRTUAL CABLE) generated by a transmitter (ANTENNA) positioned on the tail of the motorcycle and a receiver located inside the wearable device.
- Activation through algorithms and/or the disconnection of the VIRTUAL CABLE in an emergency situation (impact, slide, collision).

FUNZIONAMENTO

CONNECTION TO THE MOTORCYCLE MECHANICAL AIRBAG

- Connection to the motorcycle through a safety cable
- Multidirectional anchoring point positioned on motorcycle tail.
- System is armed once the safety cable is connected to the multidirectional anchoring point.



CONNECTION TO THE MOTORCYCLE ELECTRONIC AIRBAG

- Connection to the motorcycle through a wireless connection (VIRTUAL CABLE)
- Transmitter (ANTENNA) installed on the motorcycle tail.
- The CPU inside the vest will automatically pair with the antenna and the system arms itself once the motorcycle reaches a certain speed.

ACTIVATION EFFECTIVENESS V-RACE RR HYBRID

- Unparalleled safety and effectiveness of the system.
- The system covers all types of impacts, slides, falls and collisions.
- The internal CPU analyzes data for over 1000 times per second, the system has already been tested for more than a 1.000.000 km.



TRIGGERING EVENTS V-RACE RR HYBRID

- Highside
- Lowside
- Fall
- Impact
- Collision

PROTECTED AREAS



Overall protection in the following areas: CLAVICLES, CHEST, HIPS, BACK

CERTIFICATION



System certified EN 1621/4:2013 - LEVEL 1

ACTIVATION TIME



75 milliseconds

VOLUME



15 liters

TRANSMITTED FORCE

kN

4200-4500 kN transmitted force

COMPATIBILITY



Urban, road, enduro, racetrack, extreme activities

ACTIVATION



MECHANICAL: ALWAYS ACTIVATED
ELECTRONIC: RACETRACK → 50 km/h – ROAD → 10km

BATTERY LIFE



CPU (located on the vest): 10 hours
ANTENNA (transmitter located on the motorcycle): 24/36 hours depending on the use.

RECHARGABLE BY THE FINAL USER



MECHANICAL: rechargeable by replacing 1 CO2 cartridge (€30)
 ELECTRONIC: rechargeable by replacing 1 CO2 cartridge + electronic trigger mechanism (€150)

ORDINARY MAINTENANCE



MECHANICAL: none
 ELECTRONIC: CPU & ANTENNA battery recharge

EXTRAORDINARY MAINTENANCE



MECHANICAL: airbag check every 4 years
 ELECTRONIC: battery values check and replacement when necessary

MOBILE APP



A dedicated mobile app is available both for Android and iOS devices, to monitor the electronic airbag features and functionalities

AVAILABLE SIZES



S-M-L-XL

MODULARITY

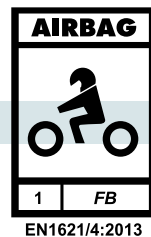


V-RACE RR VEST : inner vest, within a leather suit
 V-RACE 3.0 VEST: outer vest, above a leather suit

FUNKTIONALITÄT

HYBRID-TECHNOLOGIE WAS BEDEUTET DAS?

- GIMOTO patentierte Technologie. Ein Airbag, zwei Auslösesysteme.
- Der Kunde kann entscheiden, ob er das mechanische Auslösesystem oder das vollelektronische Auslösesystem verwenden möchte.
- Beide Systeme sind zertifiziert und können auf der Straße und auf der Rennstrecke eingesetzt werden.



MOTOAIRBAG ZUSAMMENARBEIT

- MOTOAIRBAG® ist ein italienisches Unternehmen, das sich auf die Erforschung und Entwicklung von Airbagsystemen für Motorräder spezialisiert hat.
- Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung ist unternehmensintern.
- Mitglied der Europäischen Kommission für die Normung von Protektoren seit über 10 Jahren.
- MOTOAIRBAG® hat während seiner Testaktivitäten insgesamt über 1.500.000 km in den verschiedensten Umgebungen erreicht.

WIE FUNKTIONIERT ES? MECHANISCHER AIRBAG

- Überwachung der Position des Fahrers.
- Kabelgebundene Verbindung zum Motorrad mit einem Sicherheitskabel.
- Aktivierung durch Seilzug in einer Notsituation (Aufprall, Rutsch, Kollision).



WIE FUNKTIONIERT ES? ELEKTRONISCHER AIRBAG

- Virtuelle Überwachung der Fahrposition (virtuelle Sphere) über eine Verbindung (virtuelles Kabel), die von einem Sender (Antenne) am Heck des Motorrads und einem Empfänger innerhalb der tragbaren Vorrichtung erzeugt wird.
- Aktivierung durch Algorithmen und/oder trennen des virtuellen Kabels in einer Notsituation (Aufprall, Rutsche, Kollision).

FUNZIONAMENTO

VERBINDUNG ZUM MOTORRAD MECHANISCHER AIRBAG

- Verbindung zum Motorrad über ein Sicherheitskabel
- Flexibler Befestigungspunkt am Heck des Motorrads.
- Das System ist scharf geschaltet, sobald das Sicherheitskabel mit dem Befestigungspunkt am Heck verbunden ist.



VERBINDUNG ZUM MOTORRAD ELEKTRONISCHER AIRBAG

- Verbindung zum Motorrad über eine drahtlose Verbindung (Vituelles Kabel)
- Sender (Antenne) installiert am Heck des Motorrads.
- Die CPU in der Weste verbindet sich automatisch mit der Antenne. Das System aktiviert sich dann sobald das Motorrad eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht.

EFFEKTIVE AKTIVIERUNG V-RACE RR HYBRID

- Unerreichte Sicherheit und Effektivität des Systems.
- Das System deckt alle Arten von Stößen, Rutschern, Stürzen und Kollisionen ab.
- Die interne CPU analysiert alle Daten über 1000 mal pro Sekunde, das System wurde bereits über mehr als 1 000 000 000 km erfolgreich getestet.



AUSLÖSENDE EREIGNISSE V-RACE RR HYBRID

- Highsider
- Lowsider
- Sturz
- Einschlag
- Kollision

SCHUTZZONEN



Gesamtschutz in den folgenden Bereichen: SCHLÜSSELBEINE, BRUST, HÜFTE, RÜCKEN

ZERTIFIZIERUNG



System zertifiziert nach EN 1621/4:2013 - LEVEL 1

AKTIVIERUNGSZEIT



75 Millisekunden

VOLUMEN



15 Liter

ÜBERTRAGENE KRAFT

kN

4200-4500 kN übertragene Kraft

KOMPATIBILITÄT



Stadt, Straße, Enduro, Rennstrecke, extreme Aktivitäten

AKTIVIERUNG




MECHANISCH: IMMER AKTIVIERT
ELEKTRONISCH: RACETRACK → 50 km/h - ROAD → 10km/h

BATTERIE LEBENSDAUER




CPU (auf der Weste): 10 Stunden im Dauerbetrieb
ANTENNE (Sender auf dem Motorrad): 24/36 Stunden je nach Einsatz.
Die Batterien werden einfach wieder aufgeladen


VOM KUNDEN WIEDERAUFLADBAR

	<p>MECHANISCH: Austausch von 1 CO2-Kartusche (36 €) ELEKTRONIK: Austausch von 1 CO2-Kartusche + elektronischem Auslösemechanismus (149€)</p>
--	---


GEWÖHNLICHE WARTUNG

	<p>MECHANISCH: keine ELEKTRONIK: CPU & ANTENNA nur Akku-Ladung</p>
--	---


AUßERORDENTLICHE WARTUNG

	<p>MECHANISCH: Airbagkontrolle alle 4 Jahre ELEKTRONIK: Überprüfung der Batteriewerte und Austausch bei Bedarf</p>
--	---


MOBILE APP

	<p>Eine spezielle mobile App ist sowohl für Android- als auch für iOS-Geräte verfügbar, damit lassen sich die elektronischen Airbag-Einstellungen und Airbag-Funktionen jederzeit überwachen.</p>
--	---

VERFÜGBARE GRÖßEN

	<p>S-M-L-XL</p>
--	-----------------

MODULARITÄT

	<p>V-RACE RR Weste : innere Weste, innerhalb eines Lederkombies V-RACE 3.0 VEST: äußere Weste, über einem Lederkombi</p>
--	---